



Санкт-Петербург — крупнейший транспортный узел северо-запада России. Здесь проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали, имеются крупные морской и речной порты, а также международный аэропорт.

Знакомство с Санкт-Петербургом чаще всего начинается с железнодорожного вокзала. В зависимости от того, откуда вы приехали, вы окажетесь на одном из пяти петербургских вокзалов. Рядом с каждым вокзалом вы обязательно найдёте станцию метро и большое количество наземного транспорта.

Если вы прилетели в город на самолёте, то из аэропорта Пулково до Петербурга вы сможете добраться на автобусе или на такси. Автобусы возят пассажиров из Пулково круглые сутки, днём и ночью.

Самый быстрый общественный транспорт в городе – это метро. Путешествие из одного конца города в другой займёт у вас на метро не более часа. Метро – вид транспорта, свободный от пробок, хотя, конечно, в часы пик в метро, особенно на центральных станциях, может быть многолюдно.

Метро в Ленинграде (как тогда назывался Санкт-Петербург) моложе московского метро на 24 года. Метро в городе работает с 1955 года и перевозит в день больше пассажиров, чем все остальные городские виды транспорта. Сейчас Петербургский метрополитен имеет 5 линий и 67 станций. Схему метро Санкт-Петербурга можно увидеть в каждом вагоне метро. Карты метро также находятся в вестибюлях метрополитена.

Для проезда в метро необходимо купить металлический жетон или магнитную карточку – проездной билет. Жетоны и проездные билеты продают на всех станциях метрополитена. Для всех детей до 8 лет проезд бесплатный. Петербургское метро – самое глубокое метро в мире. Когда вы спускаетесь в метро на эскалаторе, стойте справа, так как по левой стороне бегут спешащие пассажиры. Когда вы поднимаетесь наверх, можете стоять, где хотите: наверх обычно никто не бежит.

В вестибюлях метро и в подземных переходах установлены автоматы для оплаты услуг операторов мобильной связи и для других платежей. Кроме того, в метро продают газеты и журналы.

Метро в Петербурге работает ежедневно с 5.45 до 24.00, ночью в праздничные дни метро обычно работает дольше.

До 1982 года, когда появилось метро в Хельсинки, Ленинградский метрополитен был самым северным в мире.

Наземный городской общественный транспорт – это автобусы, маршрутки, трамваи, троллейбусы и такси. Трамваи ходят по Петербургу с 1907 года. К концу 1980-х годов трамвайная сеть города стала самой большой в мире и была включена в книгу рекордов Гиннеса. Позднее трамвайное движение по некоторым улицам было прекращено, сейчас длина трамвайных путей составляет около 500 километров.

Автобусное движение в городе было открыто в 1907 году, а троллейбусное – в 1936 году. Несколько лет назад в городе появились коммерческие автобусы – так называемые «маршрутки».

Оплату проезда в наземном транспорте собирает контролёр-кондуктор, который чаще всего сам ходит по салону. Иногда в автобусах или троллейбусах оплату принимает сам водитель, в таких случаях пассажиры входят и выходят только через переднюю дверь.

Наземный общественный транспорт (кроме такси) начинает свою работу в 5.45 утра. Окончание движения зависит от маршрута, обычно движение заканчивается около полуночи.

*По материалам http://walkspb.ru/articles/transport_spb.html
http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE*